



Movilidad del Cuidado en Comunidad

PROGRAMA

Nuestro propósito **no es educar para que adultos, jóvenes y niños, se adapten a los entornos de riesgo vial.** Nuestro **programa forma para transformar esos entornos.** El tránsito es un sistema complejo, real, no un problema de comportamientos o malas conductas.

En nuestras ciudades vivimos inmersos en un sistema vial construido sobre ilusiones: ¿creemos acaso que los infantes son "adultos en miniatura"? La movilidad del cuidado nos advierte que no pueden cumplimentar las recomendaciones que les damos habitualmente: "mirá antes de cruzar". ¿Acaso no les enseñan en las aulas las normas básicas: cruzar por la senda peatonal, respetar el semáforo, mirar a ambos lados? ¿Acaso no ven? Claro que sí.

Pero como erróneamente creemos que están dotados de todas las facultades sensoriales y cognitivas de los adultos, los estamos exigiendo que vean, perciban y evalúen el movimiento vehicular, y simplemente por su edad no pueden hacerlo. En rigor, el contacto visual con un menor no es comunicación efectiva. La secuencia del desarrollo de estas capacidades es clara y debería ser conocida por todos los que conducen, diseñan calles o establecen políticas de movilidad:



Hasta los 9/10 años, los chicos no pueden anticipar lo que hará un conductor o conductora, ni establecer la distancia del vehículo que ven venir, ni estimar velocidades. Su campo visual es más reducido, su percepción de profundidad está en desarrollo, y la velocidad de procesamiento de información es significativamente menor que la de un adulto. Pedirles que "miren antes de cruzar" es insuficiente cuando no pueden interpretar correctamente lo que están mirando.

Entre 10 y 12 años comienzan a anticipar el comportamiento vehicular, pero con errores. Pueden calcular distancias de manera aproximada, pero siguen cometiendo equivocaciones importantes en situaciones de tráfico denso o cuando hay múltiples estímulos simultáneos. Su juicio sobre si "da tiempo para cruzar" es todavía poco confiable.

Entre 13 y 16 años mejoran notablemente estas capacidades, pero siguen fallando si están bajo la presión de sus pares, porque se vuelven temerarios. La necesidad de aceptación social, característica de la adolescencia, supera muchas veces el instinto de autoprotección. Un adolescente que cruzaría con prudencia cuando va solo, puede lanzarse imprudentemente a la calle cuando va con amigos porque todavía no controla sus impulsos.

Los adultos al volante deben saber que tienen que esperar a que crucen completamente la calle. No basta con que el niño o adolescente haya comenzado a cruzar; el conductor debe garantizar que complete el cruce de manera segura. Esta responsabilidad no puede ni debe transferirse al usuario más vulnerable. Recién hacia los **25 años** se completa la visión,

percepción y evaluación del potencial riesgo vial, cuando el cerebro ha alcanzado la madurez completa en las áreas responsables de la toma de decisiones, evaluación de riesgos y control de impulsos. Antes de esa edad, exigir a niños y adolescentes que se protejan solos en un sistema vial hostil es, simplemente, irresponsable.

Dejemos de seguir reproduciendo el caos vial y lamentando incidentes que son, casi todos, evitables. La pregunta ya no es si sabemos qué hacer -lo sabemos- sino si estamos dispuestos a hacerlo. Cada calle que no rediseñamos, cada zona escolar sin infraestructura adecuada, cada señal aislada de la comprensión del entorno urbano, potencia el riesgo vial por encima de la movilidad segura.

La movilidad del cuidado implica preguntarnos constantemente: ¿dejaríamos que nuestro hijo de 8 años camine solo por esta calle? Y la respuesta depende de una pregunta anterior: **¿El entorno donde tu hijo cruza es compatible con lo que su cerebro puede hacer a su edad?**



El momento de actuar es ahora.

LINKS DE INTERÉS

Publicaciones de interés del programa

- **Movilidad del cuidado, un desafío sistémico, Clarín, 09/10/2025:**
https://www.clarin.com/opinion/movilidad-cuidado-desafio-sistemico_0_rru2f9j11B.html
- **Neurociencia y movilidad segura, Diciembre 2025, N 78 METRÓPOLIMID:**
<https://metropolimid.com.mx/nuestra-edicion-n-78-diciembre-2025/>
- **Áreas 30 km/h, lecciones aprendidas, Febrero 2026 N 80 METRÓPOLIMID.:**
<https://metropolimid.com.mx/areas-30-km-h-lecciones-aprendidas/>
- **Inseguridad vial, la pregunta ausente, Clarín, 12/03/2026:**
https://www.clarin.com/opinion/inseguridad-vial-pregunta-ausente_0_1p9m6C3Lhn.html
- **El riesgo vial: una omisión sistémica, Abril 2026, N 82 METRÓPOLIMID.:**
<https://metropolimid.com.mx/el-riesgo-vial-una-omision-sistemica/>

